

新闻稿

2025 年 11 月 3 日

大铲湾码头迈出减碳重要一步

大铲湾码头今日 (2025 年 11 月 3 日) 宣布完成其货箱拖车更换计划，全面取替柴油拖车，成为深圳首个码头将内运车无柴油化。大铲湾码头位于深圳西部，由现代货箱码头有限公司运营。

最后一批换电式电动拖车已于 7 月底交付，并自那时起全部投入运作。电动拖车队运作顺畅，日常操作中并未使用柴油拖车。车队更新后，大铲湾码头的场内运输车队中，72%为换电式电动拖车，28%为液化天然气 (LNG) 动力拖车。

此项标志性成就预计每年可减少约 3,520 吨直接碳排放，即大铲湾码头将其直接碳排放 (范畴一) 减少 62%，让现代货箱码头就其 2030 年将其在大铲湾及香港的直接碳排放减至零，以及 2050 年达致碳中和的目标迈出重要一步。

现代货箱码头集团董事总经理卢伟民表示：「这是我们减碳进程中的重要里程碑，有赖当地政府及内运车承办商的坚定支持，我们才可以达成此成就。在考虑内运车队电动化时，我们选择了可换电池技术，因其整个换电过程只需少于 5 分钟。我们正研究在香港码头设施采用相同方案。」

换电式电动拖车除减少碳排放外，更带来多重效益，包括改善空气质素、降低噪音水平，以及减少震动以提升驾驶员的舒适度，为码头工作人员及周边社区营造更舒适宁静的环境。

大铲湾码头在减碳方面一直走在前列：早于 2007 年成为全球首个全面采用电动胶轮式龙门起重机的货箱码头；2019 年成为华南首个岸电全覆盖的货箱码头；以及今年 7 月中旬引入深圳首艘纯电动拖轮。

.../2



大铲湾码头的换电式电动内运车队。

- 完 -

发稿：现代货箱码头有限公司。如有垂询，请联络：

企业事务主管 黄慧娟

电话：(852) 2115 3640

电邮：elin.wong@modernterminals.com

传媒查询：(852) 6376 6211; cad@modernterminals.com

网址：www.modernterminals.com